

CEMAL MÜMTAZ SOSYAL BİLİMLER LİSESİ 11.SINIFLAR COĞRAFYA KONU ANLATIMI

ALMANYA

Resmî adı Almanya Federal Cumhuriyeti olan Almanya, **16** eyaletten oluşan bir ülkedir. **3 Ekim 1990** tarihinde Demokratik Almanya Cumhuriyeti ile birleşmiş ve ülkenin sınırları genişlemiştir. Ülkenin kuzeyinde Baltık Denizi ve Kuzey Denizi ile Danimarka; batısında Hollanda, Belçika, Lüksemburg ve Fransa; güneyinde İsviçre ve Avusturya; doğusunda ise Polonya ve Çekya bulunur.



Almanya Federal Cumhuriyeti'nin Kimlik Kartı

Başkent	Berlin
Nüfus	82,8 milyon (9 milyonu yabancı)
Yüz ölçümü	357 138 km ²
Resmî dil	Almanca
Para birimi	Avro (Euro)
GSYİH	3 trilyon 365 milyar dolar (2016)
Etnik Yapı	%79,5 Alman, %20,5 göçmen kökenli
Göçmenler	%19,2 Türk; %9,6 Polonyalı; %7,5 Rus; %5,7 Kazak; %4,9 İtalyan
Üyesi olduğu (başlıca) uluslararası kuruluşlar	Avrupa Birliği, Avrupa Konseyi, AGİT, NATO, Birleşmiş Milletler, IMF, Dünya Bankası, OECD, DTÖ, G7, G20
Kişi başına düşen GSMH	41244 ABD doları (2016)
Okuryazar oranı	%99,5
Yıllık nüfus artış hızı	%0,2
Ortalama yaşam süresi	81,9 yıl
Şehir nüfusu oranı	%75,51

Fiziki Özellikleri

Kuzey, Orta ve Güney Almanya olmak üzere üç coğrafi bölgeye ayrılır. Kuzeyinden güneyine doğru yükselti artar. Kuzeyinde 50 metrenin altındaki ovalar, orta kısmında orta yükseklikteki plato ve ovalar, güneyinde ise daha yüksek alanlar bulunur.

Ren, en önemli akarsuyudur. **Tuna, Elbe, Oder** ve **Weser** diğer önemli akarsularıdır. Almanya akarsuları ulaşım ve taşımacılık için uygun koşullara sahiptir. Almanya'da batı rüzgârları ve golfstrim sıcak su akıntısının etkisiyle kuzeyinde ve kuzeybatısında ılıman okyanusal iklim; orta ve güney bölgelerinde ise karasal iklim etkilidir.

Doğal bitki örtüsünde **ormanların** yeri önemlidir.

Beşerî Özellikleri

Nüfusu **82 milyonu** geçen Almanya'da diğer gelişmiş ülkelerde olduğu gibi nüfus artış hızı oldukça düşük, ortalama yaşam süresi ve medyan yaş fazla, kentleşme oranı yüksektir. En önemli şehirleri; başkent olan Berlin ile Münih, Köln ve Hamburg'dur.

Modern (intensif) tarım tekniklerinin kullanıldığı

Almanya'da tarımsal verimlilik çok yüksektir.

Hayvancılık, ormancılık ve balıkçılıkta da oldukça gelişmiş olan ülkede; buğday, arpa, mısır ve şeker pancarı yoğun olarak yetiştirilmekte ve bu ürünler gıda ihtiyacının **%70'ini** karşılamaktadır.

Kömür yatakları, Almanya'nın ilk sanayileşen ülkelerden biri olmasında etkili olan en önemli doğal kaynağıdır. Diğer doğal kaynakları çok zengin olmayan Almanya, sanayi için gerekli olan ham maddeyi çoğunlukla dış alı yoluyla karşılamaktadır.

Avrupa'nın en büyük, dünyanın ise ABD, Çin ve Japonya'dan sonra dördüncü büyük ekonomisine sahip olan ülkede otomotiv, savunma ve kimya endüstrileri ile ticaret, finans ve sağlık gibi üçüncül sektörler oldukça gelişmiştir.

19. yüzyılın başlarında nüfusun büyük bir kısmının tarım sektöründe istihdam edildiği bir tarım ülkesi durumunda olan Almanya'nın sanayileşme sürecindeki gelişmeleri geçmişten (18. yy.) günümüze şöyledir:

- Almanya'yı oluşturan federe devletlerarasında Gümrük Birliği kurulmuş ve **sanayi teşvikleri** yapılmıştır.
- Berlin Sanayi Enstitüsü ve Endüstriyel Teknoloji Okulu kurulmuştur.
- Geleneksel ev tipi üretimden fabrikalara geçilmiştir.
- Ruhr bölgesinde kömürlerle ısıtılan fırınların yer aldığı fabrikalar kurulmuş ve ardından demir-çelik üretimine geçilmiştir.
- Buharlı makinelerin demir-çelik ve tekstil alanlarında kullanılmaya başlanmasıyla fabrikaların sayısı ve sanayide çalışan nüfus artmıştır.
- 1835 yılında Nürnberg ve Furth arasında demir yolu hattı açılmış ve yerli lokomotif yapımı hızlanmıştır. Zamanla lokomotif üretimi artmış ve kömür ile demirin fabrikalara daha hızlı ulaşması sağlanmıştır.
- 1871 yılında Almanya İmparatorluğu kurulmuş ve bu durum sanayinin belirgin bir şekilde büyümesini sağlamıştır.

Ardından **ağır sanayi gelişmiş**, çelik üretimi artmış; otomotiv, gemi ve tekstil sanayilerinde büyümeler gerçekleşmiştir.

Almanya'nın sanayide İngiltere'den daha fazla üretim yapması **İkinci Sanayi Devrimi** adı verilen bir dönemin başlamasını sağlamıştır.

Bu gelişmenin ortaya çıkmasında Alman Hükümetinin desteği ve teknik okulların açılması etkili olmuştur.

Gübre üretiminin yaygınlaştığı Almanya'da tarımsal üretim de buna bağlı olarak artmıştır.

Bu gelişmelerin ardından Birinci Dünya ve İkinci Dünya savaşlarının yaşanması ve Almanya'nın yenilgiye uğraması, Almanya'nın sanayisini çok olumsuz etkilemiştir.

Savaşın yaralarını kısa zamanda sarmak için büyük hamleler başlatan Almanya'da ekonomi bir süre sonra yeniden iyileşmiş ve 3 Ekim 1990 tarihinde Doğu ve Batı Almanya'nın birleşmesiyle Almanya; Avrupa'nın en büyük ve **dünyanın dördüncü büyük** üretim, ulaşım ve iletişim merkezi hâline gelmiştir.

Münih, Wolfsburg, Baden, Ingolstandt, Stuttgart, Berlin, Frankfurt, Düsseldorf, Leipzig, Duisburg, Essen ve Bremen günümüzde Almanya'nın önemli sanayi şehirleridir. Bu şehirler; otomotiv, savunma, demir-çelik, kimya, elektrik, beyaz eşya ve imalat makineleri sanayisinde dünyada ilk sıralarda yer almaktadır.

Ruhr bölgesi Almanya'nın Kuzey Ren-

Vestfalya eyâletinde bulunan, 5.3 milyonluk nüfusu ve 4.435 km²'lik alanıyla Almanya'nın en büyük metropolitan yerleşim merkezidir. Duisburg, Mülheim an der Ruhr, Essen, Gelsenkirchen, Bochum, Oberhausen, Bottrop ve Dortmund bu bölgenin belli başlı merkezi kentleridir. Ruhr bölgesi halk arasında *Pott* veya *Kohlenpott* olarak da anılır. Yakın bir zamana kadar esas gelir kaynağı kömür ve çelik üretimininden sağlanan bölge, bugün ise Almanya'nın Bilişim Teknolojisi (IT), lojistik ve alternatif enerji merkezidir.



Almanya'nın ekonomi merkezi; Kuzey Ren-Vestfalya (Nordrhein- Westfalen-NRW)

**Avrupa'nın tam kalbinde, dinamik bir
yatırım ve ticaret bölgesi Kuzey Ren-
Vestfalya (Nordrhein-Westfalen-NRW)**

**Almanya'nın en büyük nüfusa ve en yoğun
yerleşime sahip eyaleti.**

1-Güçlü, dinamik ve Avrupa'nın merkezinde:

Ekonominin nabızı burada atıyor. Almanya'nın en kalabalık nüfuslu federal eyaleti. Burada yerleşik 17.9 milyonluk nüfus, komşu ülke Hollanda'dan bile daha fazla. Bu insanlar, yaklaşık 670 milyar Euro'ya denk gelen, Almanya'nın toplam GSYH'sinin beşte birinden fazlasını üretiyor. Eğer NRW, bağımsız bir ülke olsaydı, uluslararası GSYH sıralamasında 19. sırada olup İsviçre, İsveç, Polonya, Belçika gibi ülkelerin önünde yer alırdı. Eyalet başkenti Düsseldorfu merkez alan 500 kilometrelik (311 millik) bir yarıçap içinde, yaklaşık 160 milyon insan yaşıyor. Başka hiçbir Avrupa metropolü, böylesi bir satın alma gücüne sahip değil.

2- Almanya'nın merkezi sanayi bölgesi:

Kuzey Ren-Vestfalya'lı sanayi firmaları 2016'da, yaklaşık 332 milyar Avro ciro elde etti. Özellikle Ruhr Metropolü ve Güney Vestfalya (Südwestfalen) yöresi başta olmak üzere Kuzey Ren-Vestfalya Eyaleti, Avrupa'nın en güçlü sanayi bölgelerine sahip.

3- Küresel pazar liderlerinin anayurdu:

Almanya'nın dünyada pazar lideri olan her dört şirketinden biri, NRW kökenlidir. Söz konusu şirketlerden tanınmış şampiyonların yanı sıra "gizli şampiyonlar" da ekonominin tüm branşlarında mevcut. Bayer, Bertelsmann, Deutsche Post DHL, Deutsche Telekom, E.ON, Henkel veya Thyssenkrupp gibi tanınmış küresel markalarla birlikte Almanya'daki en

yüksek cirolu 50 şirketin 18'inin merkezi, ayrıca Aldi, Metro veya Rewe gibi en büyük 40 ticaret firmasının 12'sinin de merkezi NRW'de. Eyaletin ekonomik omurgasını ise sayıları 751.000'i bulan KOBİ'ler oluşturuyor. Kendi segmentinde dünyada pazar lideri ve inovasyon sağlayıcısı birçok şirket, uluslararası işletmeler açısından mıknatıs etkisi yaratıyor. Zira ürünlerin ve üretim süreçlerinin geliştirilmesinde, hizmetlerde veya araştırmalarda kendine iş ve çözüm ortağı arayan yatırımcılar aradıklarını NRW'de buluyor. 4- Almanya'nın 1 numaralı yatırım merkezi: 3M, BP, Ericsson, Ford, Huawei, QVC, UPS, Toyota veya Vodafone gibi dünya çapında holdingler de dahil olmak üzere halihazırda NRW'de yatırımı bulunan 18.000'den fazla uluslararası şirket, Almanya ve Avrupa operasyonlarını buradan yönetiyor. Bu firmalar sayesinde Almanya'nın 1 numaralı yatırım merkezi haline gelen NRW'ye yurtdışından yapılan yatırımların sayısı, bütün diğer Alman eyaletlerine göre daha fazla. Almanya'daki tüm doğrudan yabancı yatırımların (FDI) yüzde 28.5'i, NRW'de gerçekleşmektedir. Böylece 800.000'den fazla çalışanı istihdam eden bu yabancı şirketler, eyaletteki önemli işverenler arasına katılmıştır.

5- Mükemmel ulaşım altyapısı ile Avrupa'nın dünyaya açılan kapısı: NRW, her boyuttaki mobilitenin sembolleştiği bir eyalet. Bölgedeki altı havaalanından dünya metropollerine yönelik 400'den fazla uluslararası direkt uçuş gerçekleştiriliyor. Eyalet, 6.000 kilometreden fazla uzunluğuyla Almanya'nın en yoğun demiryolu ağına sahip. 2.200 kilometrelik otoban ağı ile 17.600 kilometrelik çevre yolu ağı (federal güzergahlar ve eyalet içi güzergahlar) sayesinde, eyaletteki neredeyse tüm lokasyonlardan Avrupa'nın uluslararası karayolu ağına optimum düzeyde bağlantı sağlanmıştır. Bölgede 720 kilometreye varan nehir yolları ile bunlar üzerinde 120 adet iç liman bulunur. Dünyanın en büyük iç limanı olan Duisburg Limanı'nda yıllık yaklaşık 130 milyon ton mal işlem görüyor. Şirketler için Avrupa'nın hemen hemen başka hiçbir bölgesinde bundan daha uygun ulaşım ve lojistik altyapı koşulları yoktur.

6- Dünya standartlarında araştırma ve geliştirme: Elit kategorideki Köln veya Aachen Teknik Üniversitelerinde, Jülich Araştırma Merkezi'nde, Alman Havacılık ve Uzay Araştırmaları Merkezi'nde, Leibniz

Topluluğu'nun 11 enstitüsünde, 14 Fraunhofer enstitüsünde, 12 Max-Planck enstitüsünde, yine üniversitelerdeki 50 özel araştırma bölümünde; binlerce bilim insanı ve geliştirici, kendi uzmanlık alanlarındaki bilgi birikimlerini her gün bir adım ileri taşıyorlar.

7- Avrupa'nın en iyi yetenek havuzlarından biri: NRW, yüksek nitelikli işgücüne ve akademisyenlere sahip. Bölgedeki 70 üniversite ve meslek yüksekokulunda kayıtlı yaklaşık 763.000 öğrenci başarılı bir mesleki gelecek için eğitim görüyor. Almanya'daki akademisyenlerin dörtte birinden fazlası NRW'de yetişiyor, dolayısıyla eyalet, Almanya'nın bir numaralı yetenek havuzu konumunda. Sadece 2016'da NRW'deki yükseköğretim kurumlarından mezun öğrencilerin sayısı 100.400.

8- Dünya standartlarında lojistik uzmanlığı:

Almanya 2016'da, Dünya Bankası tarafından bir kez daha dünya lojistik şampiyonu seçildi. Almanya'nın en büyük 25 lojistik şirketinin 9'unun ana merkezi NRW'de. Deutsche Post DHL, Rhenus ve UPS Almanya gibi markaların yanı sıra Almanya'daki tüm lojistik merkezlerin dörtte biri bu bölgede.

Dortmund kentindeki Fraunhofer Malzeme Akışı ve Lojistik Enstitüsü tarafından yürütülen lojistik araştırmaları ise alanında dünyanın en ileri düzeyli olanıdır. Buradan yarının lojistiğini geliştiren, Avrupa'nın en büyük lojistik araştırma kümesi yönetilmektedir.

9- NRW; Almanya'nın lider dijital merkezi olma

yolunda: Almanya'daki her beş „startup'tan biri NRW kökenli. Ekonomik bakımdan Almanya'nın en büyük federal eyaleti olan NRW'de, ticaret ve sanayi sektöründen gelen küresel aktörlerle KOBİ'ler, dijital dönüşüm kapsamında yoğun çalışmalarda bulunuyor. Eyaletin üniversite ve yüksekokullarında yaklaşık 80.000 öğrenci elektrik/elektronik mühendisliği, iletişim teknolojileri ve bilişim alanlarında eğitim görüyor.

Ayrıca eyaletteki üst düzey bilim insanları **dijital dönüşümle** ilgili tüm asli konularda araştırmalar yapıyor.

10- NRW'de yaşam kalitesi: Şaşırtıcı derecede zengin bir çeşitlilik: Hareketli iş dünyasının dışında çok sayıda kültürel aktivite ve eğlenceye de evsahipliği yapan NRW, yıllık 22 milyondan fazla ziyaretçiyle

Almanya'nın en popüler seyahat bölgelerinden biri. Düsseldorf, Köln ve Ruhr metropolünde sunulan etkinlikler ve alışveriş imkanları birer çekim noktası. Sayıları 900'ü aşan müzeleri ve 130 sahnesiyle eyalet, Paris ve Londra ile birlikte Avrupa'nın çok yönlü kültür bölgelerinden biri. UNESCO, eyalette bulunan 5 yapıyı dünya kültür mirası olarak ilan etmiştir: Aachen Katedrali, Köln Katedrali, Brühl'deki Augustusburg Şatosu, Ostwestfalen-Lippe bölgesindeki Corvey Manastırı Kilisesi ve Essen kentindeki Zeche Zollverein Taş Kömürü Ocağı. Kış mevsiminde Sauerland yöresinde bulunan, Alpler'in kuzeyindeki en büyük kayak bölgesi, yüzbinlerce kış sporcusunu çekiyor.”

YARARLANILAN KAYNAKLAR

1- <https://www.eokultv.com/sanayilesme-sureci-almanya-11-sinif-cografya/38849>

2- https://www.wikiwand.com/tr/Ruhr_b%C3%B6lgesi

3- <https://www.kobi-efor.com.tr/pazarulke/almanyain-ekonomi-merkezi-kuzey-ren-vestfalya-nordrhein-westfalen-nrw-h6860.html>

4- <https://www.dersimiz.com/>