

1. Bir ülkede doğal koşullara bağımlılığın fazla olması, aşağıdaki sektörlerden hangisinde çalışan nüfusun daha fazla olduğunun göstergesidir?

A) Tarım
B) Sanayi
C) Ticaret
D) Eğitim ve sağlık
E) Bilim ve teknoloji

2. Aşağıdaki tabloda beş ayrı ülkede çalışan nüfusun sektörlere göre dağılımı gösterilmiştir.

	Tarım (%)	Sanayi (%)	Hizmet (%)
I	4	26	70
II	73	7	20
III	9	27	64
IV	66	6	28
V	13	27	60

Tablodaki ülkelerden hangisinde, kişi başına düşen milli gelirin en az olduğu söylenebilir?

A) I B) II C) III D) IV E) V

3. Ülkemizdeki sanayi, ticaret, turizm, ulaşım, bankacılık vb. sektörlerindeki büyük kuruluşların yönetim merkezleri genellikle İstanbul ilimizdedir.

Buna göre İstanbul'da hangi ekonomik faaliyetlerin yaygın olduğu söylenebilir?

A) Birincil B) İkincil C) Üçüncül
D) Dördüncül E) Beşincil

4. Aşağıdakilerden hangisi ikincil ekonomik faaliyetlere örnek olarak gösterilemez?

A) Çıkarılan demir cevherinden çelik plakalar üretilmesi
B) Ham petrolün işlenerek lastik üretiminde kullanılması
C) İlaç üretimi için laboratuvar çalışmalarının yapılması
D) Ham derinin işlenerek çanta ve ayakkabı üretilmesi
E) Balıkyağı fabrikalarında avlanan balıkların işlenmesi

5. Çalışan nüfusun ekonomik faaliyet kollarına göre dağılımı %2 Tarım, %30 Sanayi ve % 68 Hizmet sektöründe olan bir ülke için;

I- Gelişmiş bir ülkedir
II- İklim çeşitliliği fazladır
III- Bağımlı nüfus oranı azdır
IV- Eğitim düzeyi düşüktür

İfadelerinden hangisi doğrudur?

A) I ve II B) I ve III C) II ve III
D) II ve IV E) III ve IV

6. Aşağıdaki dünya haritasında bazı yerler işaretlenmiştir.



İşaretli alanların hangisinde üçüncül ekonomik faaliyetlerde çalışanların oranı daha yüksektir?

A) I B) II C) III D) IV E) V

7. Afrika Kıtası genelinde seyrek olan demir yolu ağı, daha çok sömürgeci devletler tarafından buradaki madenleri limanlara taşımak amacıyla yapılmıştır.

Buna göre aşağıdaki Afrika ülkelerinin hangisinde demiryolları daha fazla geliştirilmiştir?

A) Cezayir
B) Somali
C) Tanzanya
D) Güney Afrika Cumhuriyeti
E) Kongo Demokratik Cumhuriyeti

8. Aşağıdakilerden hangisi karayollarının gelişimini sınırlandıran doğal etkenlerden birisi değildir?

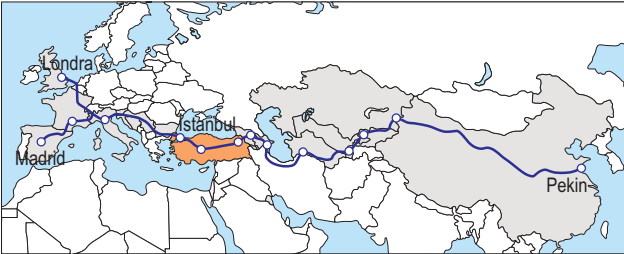
- A) Kara ve denizlerin sınırları
- B) Teknolojide geri kalmışlık
- C) Dağlık ve engebeli alanlar
- D) Bataklıklar ve sık ormanlar
- E) Aşırı düşük sıcaklık ortalamaları

9. Demir İpek Yolu

Tarihi İpek Yolu, demir yolu hattıyla yeniden hayat buldu. 30 Ekim 2017'de ilk seferin gerçekleştiği Bakü-Tiflis-Kars demir yolu hattı sayesinde Londra'dan kal-kan bir tren Pekin'e kadar kesintisiz gidebilecek.

Türkiye'ye maliyeti 600 milyon dolar olan projenin yıllık getirisinin 1 milyar doları bulması bekleniyor. Marmaray ile bütünleşecek olan BTK (Bakü-Tiflis-Kars) Demir Yolu Projesi, Avrupa'dan Çin'e demir yoluyla kesintisiz yük taşınmasını da mümkün hâle getirecek.

(www.trthaber.com)



Aşağıdakilerden hangisi haberde bahsi geçen proje kapsamındaki ülkelerden biri değildir?

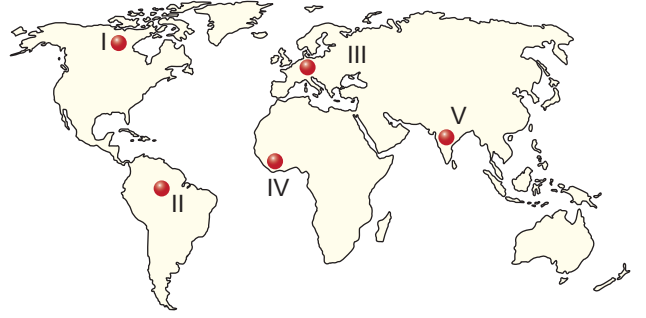
- A) Çin
- B) Rusya
- C) Türkiye
- D) Gürcistan
- E) Azerbaycan

10. Denizyolu ulaşımında büyük ve modern limanlara sahip olan ülkeler, önemli bir gelir elde etmektedirler.

Yapılan yorum aşağıdaki ülkelerden hangisi için geçerli olmaz?

- A) İngiltere
- B) Fransa
- C) İsviçre
- D) Almanya
- E) Hollanda

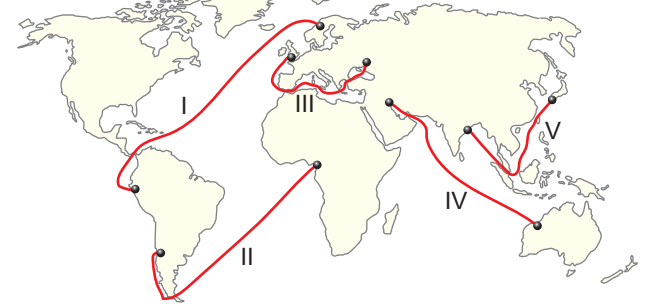
11.



Haritadaki işaretli alanlardan hangisi karayolu ağı-
nın seyrek olduğu yerlerden biridir?

- A) I
- B) II
- C) III
- D) IV
- E) V

12. Aşağıdaki haritada bazı ülkeler arasındaki deniz yolu ulaşımı güzergâhları gösterilmiştir.



Bu hatlardan hangisi insanlar tarafından açılmış bir kanaldan geçmek zorundadır?

- A) I
- B) II
- C) III
- D) IV
- E) V

13. Ulaşım sistemlerinin tamamı dünyanın her yerine ulaşmamaktadır. Bu nedenle ulaşım sistemleri arasında yük ve yolcu aktarımı yapılarak ulaşım tamamlanır.

Aşağıda verilenlerden hangisi ulaşım sistemlerinin aktarım mantığına uymaz?

- A) Demiryolları ile limanlara getirilen sanayi ürünleri-
nin, gemilerle ihraç edilmesi
- B) Hava yolları ile getirilen çabuk bozulacak ürünlerin,
deniz yolları ile ulaştırılması
- C) Boru hatlarıyla deniz kıyısına taşınan petrolün, tan-
kerlerle kıtalararası taşınması
- D) Deniz yolları ile ülkeye getirilen malların, karayolla-
rı ile ülke içine dağıtılması
- E) Karayolu ile hava limanına gelen yolcuların, hava
yolları ile yolculuğuna devam etmesi

14. Aşağıdaki afetlerden hangisinin mevsimsel bir dağılımı yoktur?

- A) Heyelan B) Kasırga
C) Kuraklık D) Orman yangını
E) Volkanik patlama

15. Deprem afeti yalnızca insanları değil, doğal çevreyi de etkilemektedir.

Aşağıdakilerden hangisi deprem sonrasında doğal çevrede ortaya çıkacak bir etki değildir?

- A) Eğimli yamaçlarda heyelan oluşması
B) Kalın kar kütlelerinin çığ oluşturmaları
C) Dik yamaçlardan kaya yuvarlanması
D) Yeraltı sularının miktar ve sıcaklıklarının değişmesi
E) Barajların yıkılarak su taşkınlarının meydana gelmesi

16. Afetler, oluşum hızlarına göre ani ve yavaş gelişen afetler olmak üzere ikiye ayrılır. Ani gelişen afetler öncesinde yeterince önleyici ve koruyucu tedbirler alınmamakta dolayısıyla büyük can ve mal kayıpları yaşanabilmektedir.

Aşağıdakilerden hangisi bu tip afetler arasında yer almaz?

- A) Çığ B) Deprem
C) Heyelan D) Erozyon
E) Sel ve su taşkını

17. Sel ve su taşkınları dünyanın doğasında var olan bir olaydır. Bunu afet derecesine getiren ise insanların

Cümle aşağıdakilerden hangisi ile tamamlanırsa anlamlı bir sonuç oluşturmaz?

- A) Orman alanlarını yok etmeleridir.
B) Riskli dereleri ıslah etmemeleridir.
C) Akarsu yataklarına yerleşmeleridir.
D) Akarsular üzerine baraj kurmalarıdır.
E) Şehirleşme ve betonlaşmayı artırmalarıdır.

18. Afetlerin etki alanları değişkendir. Bazı afetler sadece olduğu yerdeki dar bir alanı etkilerken bazı afetlerin etkileri kıtaları ve okyanusları dahi aşabilmektedir.

Aşağıdaki afetlerden hangisi en dar alanda etki gösterir?

- A) Kasırga B) Deprem
C) Heyelan D) Tsunami
E) Volkan püskürmesi

19. I. Çığ

II. Sel

III. Kasırga

IV. Erozyon

V. Deprem

Ormanların korunması, boş arazilerin ağaçlandırılması ve aşırı otlatmanın engellenmesi gibi önlemler yukarıdaki afetlerden hangisi için önleyici olmaz?

- A) I ve II B) II ve III C) II ve IV
D) III ve V E) IV ve V

20. Bazı afetlerin sonucu, başka afetlerin başlangıcı olabilir. Sel, taşkın ve depremlerden sonra salgın hastalıkların ortaya çıkması bu duruma örnek verilebilir.



Yukarıdaki haritada işaretli yerlerin hangisinde deprem ve ardından yaşanacak heyelan riski en azdır?

- A) I B) II C) III D) IV E) V